

纯电大三排SUV新选择 57米转弯半径+行云底盘，乐道L90以真香吗？

来源：许伦孝 发布时间：2025-11-20 06:37:05

这段时间帮几个准备换车的朋友参谋，发现一个挺有意思的现象：越来越多家庭用户在选车时，开始主动关注纯电车型了。特别是那些需要大空间的家庭，以前可能第一反应是看增程或插混，现在则会认真比较纯电SUV的表现。这种转变在今年的车市数据中也能看到端倪：根据乘联会的数据，九月份新势力阵营中，纯电与增程的销量比例已经达到了七比三，呈现出“纯电升、增程降”的明显趋势。三季度以来，多款热门纯电SUV密集上市，一些以增程见长的头部车企也开始积极布局纯电市场。

乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

在这个纯电势头正劲的当口，乐道L90(图片|配置|询价)的出现引起了我身边不少家庭用户的兴趣。这款车在上市后八十六天内交付量突破了三万台，帮助乐道品牌在三百八十五天内实现了十万台的交付里程碑，其交付速度在纯电新势力中位列前茅。对于一个定位家庭市场的新品牌来说，这样的市场表现确实值得关注。更让我感兴趣的是，许多选择乐道L90(品技术)的车主在购车前都经历了深入的对比，其中百分之四十五的消费者曾重点考虑增程车型，另有百分之二十八的消费者则是在纯电五座车和乐道L90(用车口碑)这样的大三排SUV之间权衡。这说明乐道L90正在改变一部分家庭用户的购车决策逻辑。

乐道L90之所以能吸引这些精打细算的家庭用户，其创新的购车方案功不可没。它提供的BaaS电池租用服务，相当于提出了一种电车新买法：买车不用买电池。选择这个方案，购车时车价直接减少八万六千元，比如六座Pro版的价格就从二十六点五八万元降至十七点九八万元，显著降低了购车门槛。这种模式下，电池月租金为八百九十九元，而且用户不用担心电池衰减贬值的问题。更重要的是，依托蔚来覆盖全国的“九纵十一横十六大城市群”高速换电网络，平均每一百八十公里就有一座换电站，换电过程仅需三分钟左右，这让长途出行方便了不少。每一次换电都包含一次电池体检，这相当于为电池提供了长期的健康保障。未来固态电池技术成熟量产后，用户还有机会通过换电体系体验新技术升级，这在一定程度上缓解了用户对电池技术快速迭代的顾虑。



作为一款面向家庭用户的车型，乐道L90在空间设计上花了不少心思，特别是其前备舱的设计颇具巧思。这个二百四十升容量的前备舱，在当前中国汽车市场中属于较大的，可以同时容纳两个二十英寸行李箱和一个儿童行李箱外加一个背包。它的开口宽度为八百三十毫米，离地高度仅六百毫米，并且支持“乐叩”智能开启，取放物品比较便捷。根据相关统计，百分之九十六的乐道L90用户每周至少使用一次前备舱，使用频率甚至超过了后备厢。在露营时，这个空间还可以变身临时座位或者观景台，增加了一些使用场景。

在车身尺寸上，乐道L90的车长五点一米左右，属于大三排SUV的黄金尺寸，试图在操控灵活性和内部空间之间取得平衡。五点七米的转弯半径甚至小于一些五座车型，这在城市狭窄路段掉头或者停车时能感受到差异。车辆提供了六座和七座两种座椅布局选择，第三排的坐垫高度为三百三十毫米，腿部空间也较为充裕，即使身高一点八五米的成年人乘坐也不会感到局促。乐道L90试图解决传统大三排SUV“坐得下人，装不下行李”的痛点，在第三排启用的情况下，后备箱容积仍能达到四百三十升，可以存放七个行李箱，结合前备舱，实现“座座都是VIP、六人十箱无压力”的装载能力。

从市场定位来看，乐道L90将大三排SUV的价格门槛有所拉低。在过去，三十万元以内预算要找到一款产品力均衡的大三排SUV选择有限，而乐道L90的起售价为二十六点五八万元，若采用BaaS方案则进一步降至十七点九八万元，这使得更多家庭能够负担得起。通过租电模式购买，实际支付价格大约相当于一些九系旗舰SUV的一半，同时车辆在舒适性配置方面也较为丰富。选择乐道L90的车主中，近三分之一是在与纯电五座车型深度对比后做出的决定，这说明它在满足家庭对大空间需求的同时，也提供了具有吸引力的质价比。



哈弗H9最低售价：17.49万起最高降价：2.50万图片参数配置询底价懂车分3.95懂车实测空间·性能等车友圈16万车友热议二手车3.88万起 | 232辆

乐道L90的驾乘体验也值得一说。车辆基于蔚来NT3.0平台打造，采用全域900V高压架构，后驱版搭载340kW电机，零到一百公里每小时加速时间为五点九秒；四驱版综合功率440kW，加速时间四点七秒。能耗方面，官方数据显示百公里电耗为十四点五千瓦时，对于这个尺寸SUV来说控制得不错。标配85kWh电池包，CLTC续航里程可达六百零五公里。底盘采用前双叉臂后五连杆独立悬架，高配车型还配备了100mm智能空气悬架，提供了“后排舒适”模式，通过调整油门和刹车响应，减少急加速和急减速，有助于缓解后排乘客的晕车感。

在智能化方面，乐道L90配备了17.2英寸中控屏和17.3英寸后排吸顶屏，搭载高通骁龙8295P芯片。AI语音助手“小乐”支持一千六百三十多项语音技能，能够识别不同家庭成员的声音。辅助驾驶系统全系标配激光雷达和高算力芯片，目前支持高速导航辅助驾驶，后续可通过OTA升级城市导航辅助功能。

与同级别车型相比，乐道L90展现出了自己的特点。例如理想L9作为增程式车型，不需要担心续航问题，适合经常跑长途或充电不便的用户；问界M9在科技配置方面较为丰富；小鹏X9的造型设计较为独特，驾控感受不错。而乐道L90的特点在于纯电驱动、支持换电以及较高的空间利用率，定价相对亲民。特别是换电功能，依托蔚来的换电站网络，三分钟左右即可完成电池更换，对于经常跑长途或没有家用充电桩的用户来说，这确实带来了便利。



乐道L90最低售价：26.58万起图片参数配置询底价懂车分暂无懂车实测空间·性能等车友圈1.5万车友热议二手车17.98万起 | 30辆

综合来看，乐道L90试图通过纯电平台带来的空间优化、换电网络支持的补能效率以及BaaS模式降低的购车门槛，为家庭用户提供一个有所不同的选择。特别是其超过二百四十升的前备舱、三排座椅的舒适性考量以及整车设计的实用性，瞄准了家庭用户的实际需求。当然，如何选择还是要结合每个家庭的具体情况，比如主要的用车场景、对续航补能的具体要求以及预算范围。如果有条件，建议带着家人实际体验一下车辆的空间和舒适性，亲身感受一下驾驶和乘坐感受，再结合自己的需求做出决定。毕竟买车是家庭中的一项重要决策，适合自己的才是重要的。

HTML版本： [纯电大三排SUV新选择 57米转弯半径+行云底盘，乐道L90以真香吗？](#)